

خبر

سرمایه‌گذاری ونزوئلا در پارس جنوبی قطعی نیست

گروه اقتصادی : هوگو چاوس در سفر اخیر خود به ایران توافق‌نامه‌های متعددی را در زمینه‌های اقتصادی با ایران امضا کرد که به نظر می‌رسد همه آنها تنها جنبه تبلیغاتی داشته تا اجرایی . پس از آنکه واردات بنزین از ونزوئلا ملغی شد . مدیرعامل پتروپارس روز گذشته در گفت‌وگو با ایلنا اعلام کرد: سرمایه‌گذاری ۷۶۰ میلیون دلاری ونزوئلا در فاز ۱۲ پارس جنوبی هنوز قطعی نیست . او افزود : طبق مذاکرات صورت‌گرفته قرار است طرف ونزوئلایی در فاز ۱۲ پارس جنوبی ۱۰ درصد شریک شود اما این امر مستلزم ارزیابی فنی و اقتصادی طرح از سوی طرف ونزوئلایی است . غلامرضا منوچهری گفت : وقتی ارزیابی‌های آنها به پایان رسید شرایط خود را برای سرمایه‌گذاری به ما اعلام می‌کنند . ما نیز طبق گزارش آنها و بررسی شرایط خودمان تصمیم می‌گیریم آیا آنها در طرح شریک شوند یا خیر . مدیرعامل شرکت پتروپارس با اشاره به دو میلیارد دلار اعتباری که قرار بود از سوی شرکت نیکو برای فاز ۱۲ تامین شود، گفت : دو میلیارد دلار از سوی نیکو تعهد شده است؛ یک میلیارد دلار از این اعتبار تامین شده و یک میلیارد دلار دیگر به زودی در اختیار پروژه قرار خواهد گرفت . از طریق شریک آنگولایی نیز ۵۰۰ میلیون دلار تامین خواهد شد که جمعاً کل رقم به ۲/۵ میلیارد دلار می‌رسد . او در پاسخ به این سوال که چه حجمی از ۵۰۰ میلیون دلار تعهد شده از سوی شریک آنگولایی تامین شده است، گفت : بخشی از این اعتبار در اختیار ما قرار گرفته است و بخشی دیگر نیز به زودی در اختیارمان قرار می‌گیرد . او درباره وضعیت مالی پروژه گفت : در این مقطع مشکلات مالی پروژه برطرف شده است و کار طبق روال پیش بینی شده جلو می‌رود .

افزایش برداشت قطری‌ها از نفت لایه‌های پارس جنوبی
مهر : مجری طرح‌های دریایی شرکت پتروایران از افزایش برداشت قطری‌ها از نفت لایه‌های پارس جنوبی خبر داد . نصرت‌الله زارعی در رابطه با طرح توسعه لایه‌های نفتی پارس جنوبی بیان کرد: هفته گذشته نصب جکت به پایان رسیده و بلافاصله قرار است نفت ایران و شرکت به منطقه اعزام شود . زارعی با بیان اینکه امکان تولید ۳۵ هزار بشکه نفت از این میدان مشترک با قطر وجود دارد، بیان کرد: اما در حال حاضر میزان تولید نفت قطری‌ها در میدان شاهین (طرف مشترک لایه‌های نفتی پارس جنوبی) بیش از ایران است . این مقام مسوول با بیان اینکه ۹۰ درصد این میدان مشترک در کشور قطر قرار گرفته است، بیان کرد: تنها دامنه این مخزن نفتی مشترک در ایران قرار دارد .

بی‌اطلاعی از توافق چینی‌ها در میدان آزادگان

مهر : مدیرعامل شرکت پتروایران با اشاره به افزایش ۴۰۰ میلیون دلاری هزینه‌های اجرای میدان مشترک سلمان اعلام کرد: هنوز از توافق جدید شرکت ملی نفت و شرکت CNPC چین در میدان آزادگان اطلاعی در دست نیست . سیدعلی بهشتیان در نشست خبری در رابطه با توافق اخیر شرکت‌های ملی نفت ایران و شرکت CNPC چین در رابطه با در اختیار گرفتن ۷۰درصد سهام میدان نفتی آزادگان گفت: اگر قرار است در رابطه با تامین مالی این میدان نفتی مشترک توافقاتی صورت بگیرد، باید برای اجرا در هیات مدیره شرکت ملی نفت به تصویب برسد که تاکنون این موضوع اجرایی نشده است . این مقام مسوول افزود : اجرایی کردن قراردادهای بزرگ نفت نیاز به تایید مسوولان ارشد وزارت نفت داشته و با وجود اعلام توافق جدید نیکو و شرکت چینی اما تاکنون چیزی به شرکت پتروایران (اپراتور طرح توسعه میدان آزادگان) اعلام نشده است .

مذاکرات واگذاری بندر چابهار در چند روز آینده

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی از واگذاری طولانی مدت بندر چابهار به بخش خصوصی در آینده نزدیک خبر داد . علی طاهری مطلق با اشاره به اینکه تسریع در انجام پروژه‌ها یکی از اهداف اصلی دولت است، اظهارنشان کرد: پس از واگذاری ترمینال‌های ورود و خروج کالا در بنداد کشور به بخش خصوصی، واگذاری تجهیزات بنادر نیز هم اکنون آغاز شده است که در راستای این عمل، اولین سری تجهیزات در بندر انزلی به بخش خصوصی فروخته شد و هم‌اکنون در حال نهایی شدن است . رئیس سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: پس از واگذاری ترمینال‌ها و تجهیزات بنادر کشور، در راستای برنامه‌های بلندمدت اصل ۴۴ بنادر نیز به بخش خصوصی واگذار می‌شود که اجرای این امر هم‌اکنون از بنادر کوچک آغاز شده است . او با بیان اینکه سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی در این صنعت همسو با تحقق اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی است، اظهار داشت : تا زمانی که بخش خصوصی توان سرمایه‌گذاری و اداره بنادر کشور را داشته باشد، سازمان این آمادگی را برای واگذاری تجهیزات، ترمینال‌ها و بنادر دارا است . معاون وزیر راه و ترابری درباره سرنشست روند اجرایی طرح توسعه بندر چابهار تصریح کرد : اجرای این پروژه هم‌اکنون به دلیل عدم استقبال فاینانسر (حدی مالی) با سرعت پایین و از محل سهم ۱۵ درصدی سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام است .

گروه اقتصادی : مرکز پژوهش‌های

مجلس در گزارشی اعلام کرد فولاد در ایران با قیمت تمام‌شده بالاتری نسبت به سایر تولیدکنندگان در دنیا به تولید می‌رسد . این گزارش تصریح می‌کند در شرایط فعلی تولید فولاد در ایران از یک طرف با قیمت تمام‌شده بالاتر از متوسط جهانی مواجه بوده و از طرف دیگر با توجه به بالا بودن قیمت فولاد در کشور شرکت‌های داخلی ملزم به افزایش تولید فولاد شده‌اند . این گزارش به دخالت دولت‌نمردان در تصمیمات اقتصادی اشاره می‌کند که باعث شده بخش تولید کشور همواره با برخی بخشنامه‌های فعلی و مقطعی به‌کار خود ادامه دهد . مرکز پژوهش‌های مجلس در ادامه این گزارش با اشاره به وجود مشکل در صنعت فولاد کشور آورده است با توجه

به رکود تقاضای داخلی لازم است سیاست‌های حمایت‌گرایانه در شرایطی که صنعت فولاد کشور با مشکل مواجه شده، اتخاذ شود . در این گزارش با اشاره به اینکه بازار ایران به طور نسبی به شایعات و جو روانی حاکم واکنش سریعی نشان می‌دهد و راه‌حل کوتاه‌مدت و بلندمدت برای مقابله صنعت فولاد کشور با مشکل ارائه شده است . در کوتاه‌مدت می‌شود همانند تعدادی از کشورهای واردکننده فولاد، نرخ تعرفه افزایش یابد، ضوابط بوروکراسی برای تعیین تعرفه جدید به حداقل برسد و میزان رشد تعرفه ارتباطی مستقیم با نرخ جهانی داشته باشد . مرکز پژوهش‌های مجلس اضافه کرده در بلندمدت نیز می‌توان با واقعی سازی ارزش پول ملی به تقویت تمامی صنایع داخلی از جمله صنعت فولاد اهتمام ورزید و زمینه را برای رقابت تولیدکنندگان داخلی با رقبای خارجی فراهم کرد، که این امر می‌تواند در قالب مدیریت شاور نرخ ارز در محدوده واقعی آن تحقق یابد.
چرا قیمت تولید فولاد در داخل گران است
آخرین آمار اعلام شده نشان می‌دهد تا پایان سال گذشته در کارخانه‌های فولاد ایران نزدیک به ۱۰/۵ میلیون تن فولاد خام تولید شده که نزدیک به ۹/۵ میلیون تن آن توسط کارخانه‌های دولتی و کمتر از یک میلیون تن آن به وسیله بخش خصوصی به تولید رسیده

سحر امیرآبادی : اگر این روزها وزارت راه و ترابری را به «محلّه برو بیا» تشبیه کنیم، بیره نگفته‌ایم چراکه هفته‌یی که گذشت سریال تغییرات معاونان و مدیران این وزارتخانه دوباره به اجرا گذاشته شد و موج برکناری‌ها از سرپرستی که ۷۲ روز بر بخش هوایی مدیریت کرد و مدیری که ۲۸ سال بر صندلی سازمان هواشناسی تکیه زده بود، آغاز شد تا سرانجام با برکناری مرد اصلی تغییرات در وزارت راه و ترابری یعنی سیدمهدی هاشمی قائم‌مقام وزیر راه به اوج خود برسد . شاید اگر مهدی هاشمی نبود وزیر راه هیچ‌گاه در این تغییرات موفق نمی‌شد . در یک سال گذشته بهبهانی تلاش بسیاری کرد تا برخی از معاونان خود را که از زمان محمد رحمتی وزیر راه سابق فعالیت می‌کردند تغییر دهد اما به جز برکناری چند نفر موفق به انجام این کار نشد تا اینکه سیدمهدی هاشمی به عنوان قائم‌مقام به وزارت راه و ترابری آمد؛ پستی که پیش از این در این وزارتخانه وجود نداشت . امروز نیز با برکناری مهدی هاشمی و نپذیرفتن پرویز فتح وزیر سابق نیرو برای جانشینی وی، بلا تکلیف باقی مانده است!



عکس: عباس کوثری

مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد

رکود در صنعت فولاد

مدیران دولت نهم در برنامه‌های تبلیغاتی خود همواره اعلام کرده‌اند تولید فولاد را به ۱۷ میلیون تن رسانده‌اند . بررسی‌های بیشتر نشان می‌دهد منظور دولت‌مردان نهم رساندن ظرفیت تولید فولاد خام از مرز ۱۳ میلیون تن به ۱۷ میلیون تن است که به اشتباه (عمدی یا سهوی) از آن به میزان تولید یاد شده است . در حال حاضر عمده تولید فولاد خام کشور در چهار کارخانه فولاد مبارکه با ظرفیت ۵/۲ میلیون تن، ذوب‌آهن با ظرفیت ۲/۲ میلیون تن، خوزستان با ظرفیت ۲/۴ میلیون تن و خراسان با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در سال صورت می‌گیرد که مجموع ظرفیت آنها بیانگر آن است که اگر فولادسازان دولتی با تمام ظرفیت خود به تولید فولاد خام مشغول شوند سالانه ۱۰/۴ میلیون تن فولاد خام را می‌توانند به تولید برسانند . از آنجا که بیش از ۹۰ درصد فولاد خام کشور توسط فولادسازان دولتی به تولید می‌رسد مدیریت دولتی حاکم بر این کارخانه‌ها باعث شده ضریب بهره‌وری

راز تغییر و تحولات در وزارت راه و ترابری

فتح چرا نیامد

فتح از او خواسته بود در دولت بماند اما به رغم این درخواست او پیشنهاد رئیس سابق خود را نپذیرفت و به دولت نیامد؛ معمایي که به مجموعه معماهای عزل و نصب مدیریتی در مجموعه احمدی نژاد اضافه شد . اگر فتح به وزارت راه می‌آمد قرار بود چه اتفاقی بیفتد، ماجرای آمدن فتح چه بود، از کجا آغاز شد و چرا بدون هیچ فرجامی منخومه شد؟ ماجرا از جایی آغاز شد که احمدی نژاد دوست داشت در دولت بماند اما فتح حضور در قرارگاه خاتم و خدمت به بسیجیان را ترجیح داد . در این شرایط ظاهراً چانه‌زنی مجموعه تحت مدیریت احمدی نژاد با قرارگاه برای بازگشت فتح با شرط و شروطی همراه شد . برخی آگاهان در وزارت راه و ترابری گفته‌اند فتح در مقام قائم‌مقام و مدیرعامل راه‌آهن منوط به این بود که بودجه بخش ریلی به شرکت راه‌آهن منتقل شود تا راه‌آهن خود امور ساخت ریلی را بر عهده گیرد و از حالت شرکت بهره‌بردار خارج شود . در



کند و حقوق ۷۵۰۰ تن از کارگران عقب بیفتد . مدیران صنعت فولاد در کشور برطبقی که صنعت فولاد افزایش قیمت تمام‌شده فولاد در ایران ثابت نگه داشتن نرخ ارز است . آنها می‌گویند دولت در حالی نرخ ارز را ثابت نگه می‌دارد که هزینه‌های تولید سالانه ۲۰ درصد افزایش می‌یابد . بنابراین اگر قرار باشد تولیدکنندگان داخلی با این روش رقابت کنند در بازارهای صادراتی شکست خواهند خورد . اما اگر نرخ واقعی باشد آنگاه می‌توان گفت تولیدکنندگان صنایع بزرگ تا چه حد رقابت پذیرند . دلیل دیگر افزایش قیمت تمام‌شده فولاد (حتی در کارخانه‌های دولتی) تخصیص ندادن وام‌های بانکی با نرخ بهره پایین عنوان شده در حالی که بیشتر تولیدکنندگان فولاد در دنیا همواره از وام‌های کم‌بهره یا بدون بهره برای افزایش تولید بهره‌مند می‌شوند . در حال حاضر فولاد به دو روش احیای مستقیم و کوره بلند در کشور به تولید می‌رسد که تولید فولاد به روش احیای مستقیم (فولاد مبارکه و خوزستان) با توجه به استفاده از گاز و برق یارانه‌دار بسیار کمتر از روش کوره بلند (ذوب‌آهن) است . این اختلاف قیمت بیش از ۱۰۰۰ دلار در هر تن اعلام شده که پیش‌بینی می‌شود با اجرای طرح اقتصادی و حذف برق و گاز یارانه‌یی قیمت تمام‌شده فولاد در هر تن بیش از یکصد دلار افزایش یابد .

حال حاضر بودجه اصلی وزارت راه در اختیار شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور است و تخریب میدان شهید محلاتی نیز ساخت بزرگراه امام‌علی(ع)، تمامی چراغ‌های این میدان خاموش شده و تاریکی آن موجب مشکلاتی برای مردم شده است . از مسوولان شرکت برق تقاضا داریم نسبت به تامین روشنایی این میدان اقدام کنند . تسریع در رسیدگی به این موضوع ضروری است .

هدیه سلامت از تهران

مشکل ترافیک خیابان شهدای گرگان : مسولان سازمان ترافیک و راهنمایی و رانندگی شهر گرگان این نکته را در نظر داشته باشند که خیابان شهدای این شهر، در سال‌های گذشته مطابق با ظرفیت خودرها در زمان گذشته ساخته شده است، اما با ساخت پایانه مسافربری، فرودگاه، دانشگاه و مراکز نظیر اینها در گرگان، ظرفیت این خیابان جوابگوی رفت و آمد خودروها نیست و باید تعریض شوند.
ضرورت دارد مسوولان ذی‌ربط برای کاهش ترافیک و مشکلات ایجاد شده، با نگاه کارشناسانه و علمی تصمیم‌گیری کنند.

نگار قاصداًباید از گرگان فرصتی برای همدلی با نیازمندان کهریزک : آیا تا به حال فرصت این را داشته‌اید برای عبادت از افرادی که نیازمند محبت و چشم به راهتان هستند، به آسایشگاه خیره کهریزک مراجعه کنید؟ متأسفانه برخی‌ها به دلیل مشغله کاری یا نبود وقت و به دلیل طولانی بودن مسیر، نتوانسته‌اند به این مرکز مراجعه کنند . از این رو پیشنهاد می‌شود افرادی که مایلند کمک‌های انسان‌دوستانه خود را به بیماران و سالمندان کهریزک اختصاص دهند، به نشانی خیابان شهید رجایی، ایستگاه بانک، روبه‌روی میدان مدائن، جنب کوچه فرهادی کیا، دفتر آسایشگاه خیره کهریزک، پلاک ۲۸۹ مراجعه کنند یا با شماره تلفن ۵۵۰۵۹۵۵۶ تماس بگیرند یا کمک‌های نقدی خود را در سراسر کشور، به حساب شماره ۷۰۰ بانک صادرات شعبه باقرشهر کد ۱۲۴۸ یا بانک ملی، شعبه ویلا، کد ۴۵۲، شماره حساب ۴۲۲۱۵ واریز کنند تا از این طریق اجر معنوی و اخروی ببرند.

علی اکبر قرآنی از تهران یکی از سوابق . . . در رابطه با خط اعتماد روز سه‌شنبه که یکی از خوانندگان خواسته بودند سابقه مبارزه سیاسی آقای جواد لاریجانی را بنویسیم، می‌خواستم بگویم یکی از کارهای بزرگ سیاسی ایشان ملاقات با نیک براون انگلیسی بوده است.

یک هموطن یادی از امام جمعه شهید شیراز : گرامی می‌داریم یاد و نام امام جمعه معزز شیراز حضرت آیت‌الله سیدحسین دستغیب شیرازی را. همچنین شکر می‌کنیم از آیت‌الله سیدمحمدعلی دستغیب شیرازی و خوشا به حال مردم شیراز از داشتن این عالم و سید بزرگوار . در زمانی که عده‌یی قبیچی به دست گرفته‌اند و یاران امام، همفکران امام و همسنگران امام را مورد اهانت، جسارت، تهمت و ناسزاگویی قرار می‌دهند و حتی به بعضی از مراجع تقلید شیعی هم رحم نمی‌کنند و حرم‌ها را می‌شکنند و با کمال بی‌حیایی به یاران عزیز امام و حتی به بیت امام جفا می‌کنند.

مداح اهل بیت ربیعی از اصفهان

سانسور کردید! چرا بیانه آقای میرحسین موسوی و نامه کربوی را به صورت کامل چاپ نکردید؟

حسین از تهران

طرح مدیریت جهان چه شد؟
می‌خواستم بدانم طرح آقای احمدی نژاد برای مدیریت جهان که گفته بودند طرح تازه‌یی داریم و در سازمان ملل عنوان می‌کنیم به کجا رسید؟ یک هموطن

خط اعتماد

۲۲۸۶۰۳۶۶ etemaadline@etemaad.com

محافظه‌کار نیستند : عزیزانی که پیام می‌گذارند و می‌گویند خیلی محافظه‌کار هستید، بدانند این گونه نیست . نوشتن در این شرایط بسیار سخت است . من از روزنامه اعتماد خواهش می‌کنم همین روند را طی کند تا این نشریه را همواره داشته باشیم .

وبسی از تهران
به نفع افغان‌ها ننویسید : وزارت کشور و وزارت کار باید از حقوق ایرانیان دفاع کنند . وقتی شرایط مهاجرت افغان‌ها سهل می‌شود به نفع افغان‌ها و به ضرر ایرانیان است . چرا منفعت سایرین را بر منافع ایرانیان ترجیح می‌دهند؟ در بسیاری از مناطق افغانستان امکان زندگی وجود دارد اما ما می‌بینیم افغان‌ها باز هم به کشورشان برنمی‌گردند . دولت ایران بهتر است به جای اینکه به فکر دانش آموزان و دانشجویان افغان باشد، آنها را برای ادامه تحصیل به کشورشان برگرداند . روزنامه اعتماد آنگدر به نفع افغان‌ها مطلب چاپ کرد که دولت به ضرر ایرانیان و به نفع افغان‌ها مصوبات جدیدی اجرا کرد .

یک هموطن
هادیان شهر را بیرون کرده‌اند : من از پرسنل سازمانی از شهرداری تهران وابسته به سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران در هادیان شهر بودم . می‌خواستم بگویم همه ما را بیرون کرده‌اند . تکلیف ما چیست؟ آیا خدا از خوش می‌آید؟

موسوی از هادیان شهر تهران
اداره اوقاف نظارت کند : خوشبختانه اعتقادات مردم به امکان متبرکه هنوز پارچاست و ایمان به مساجد فراوان و نزولات مردم هم به جای خود است. البته از حاجاتی که می‌گیرند در غابرویی‌های اسماکن متبرکه شکر خدا درآمد اداره اوقاف از نظر پولی خوب و بالاست و مردم هم که به مساجد خوب کمک می‌کنند، حال چه نیازی هست که در نهامی‌های یرونی مساجد مغازه می‌سازند و در امکان متبرکه آشیپزخانه دایر می‌شود و غذایش به جاهای دیگر برای کسب درآمد فروخته می‌شود . اداره اوقاف باید بدانند این در شأن یک مکان مقدس نیست .

داوود رحمانی پور از تهران
روند توسعه اقتصادی کتاب شود : اینجانب دبیر ادبیات مدارس راهنمایی گیلان هستم . به این وسیله خواستم تذکراتی را از روزنامه وزین اعتماد و همه دست‌اندرکارانش شکر اعلام کنم . لازم می‌دانم تشکری ویژه از جناب آقای نجات‌حسینی نویسنده روند توسعه اقتصادی در سوئد بکنم . چقدر لازم و خوب خواهد بود این مجموعه تبدیل به یک کتاب و در تیراژ میلیونی چاپ و پخش شود . اینجانب در گیلان به سهم خود در پخش و گسترش آن کوشا خواهم بود . دلیل این کار داوطلبانه، نیاز مبرم مردم ما به آگاهی و شناخت از این مقالات است .

شهرداری بروجرد رسیدگی کند : در خیابان

بهارستان شهروستان بروجرد، مکانیکی‌ها در منطقه سکونی سلب آسایش می‌کنند . امیدواریم چاپ این مطلب باعث شود شهرداری بروجرد نسبت به انتقال تعمیرگاه‌هایی که برای اهالی مزاحمت ایجاد کرده‌اند اقدام کند .

احسان گلپایگانی از بروجرد
تامین روشنایی میدان شهیدمحلاتی : به دلیل تخریب میدان شهید محلاتی نیز ساخت بزرگراه امام‌علی(ع)، تمامی چراغ‌های این میدان خاموش شده و تاریکی آن موجب مشکلاتی برای مردم شده است . از مسوولان شرکت برق تقاضا داریم نسبت به تامین روشنایی این میدان اقدام کنند . تسریع در رسیدگی به این موضوع ضروری است .

مشکل ترافیک خیابان شهدای گرگان : مسولان سازمان ترافیک و راهنمایی و رانندگی شهر گرگان این نکته را در نظر داشته باشند که خیابان شهدای این شهر، در سال‌های گذشته مطابق با ظرفیت خودرها در زمان گذشته ساخته شده است، اما با ساخت پایانه مسافربری، فرودگاه، دانشگاه و مراکز نظیر اینها در گرگان، ظرفیت این خیابان جوابگوی رفت و آمد خودروها نیست و باید تعریض شوند.
ضرورت دارد مسوولان ذی‌ربط برای کاهش ترافیک و مشکلات ایجاد شده، با نگاه کارشناسانه و علمی تصمیم‌گیری کنند.

نگار قاصداًباید از گرگان فرصتی برای همدلی با نیازمندان کهریزک : آیا تا به حال فرصت این را داشته‌اید برای عبادت از افرادی که نیازمند محبت و چشم به راهتان هستند، به آسایشگاه خیره کهریزک مراجعه کنید؟ متأسفانه برخی‌ها به دلیل مشغله کاری یا نبود وقت و به دلیل طولانی بودن مسیر، نتوانسته‌اند به این مرکز مراجعه کنند . از این رو پیشنهاد می‌شود افرادی که مایلند کمک‌های انسان‌دوستانه خود را به بیماران و سالمندان کهریزک اختصاص دهند، به نشانی خیابان شهید رجایی، ایستگاه بانک، روبه‌روی میدان مدائن، جنب کوچه فرهادی کیا، دفتر آسایشگاه خیره کهریزک، پلاک ۲۸۹ مراجعه کنند یا با شماره تلفن ۵۵۰۵۹۵۵۶ تماس بگیرند یا کمک‌های نقدی خود را در سراسر کشور، به حساب شماره ۷۰۰ بانک صادرات شعبه باقرشهر کد ۱۲۴۸ یا بانک ملی، شعبه ویلا، کد ۴۵۲، شماره حساب ۴۲۲۱۵ واریز کنند تا از این طریق اجر معنوی و اخروی ببرند.

علی اکبر قرآنی از تهران یکی از سوابق . . . در رابطه با خط اعتماد روز سه‌شنبه که یکی از خوانندگان خواسته بودند سابقه مبارزه سیاسی آقای جواد لاریجانی را بنویسیم، می‌خواستم بگویم یکی از کارهای بزرگ سیاسی ایشان ملاقات با نیک براون انگلیسی بوده است.

یک هموطن یادی از امام جمعه شهید شیراز : گرامی می‌داریم یاد و نام امام جمعه معزز شیراز حضرت آیت‌الله سیدحسین دستغیب شیرازی را. همچنین شکر می‌کنیم از آیت‌الله سیدمحمدعلی دستغیب شیرازی و خوشا به حال مردم شیراز از داشتن این عالم و سید بزرگوار . در زمانی که عده‌یی قبیچی به دست گرفته‌اند و یاران امام، همفکران امام و همسنگران امام را مورد اهانت، جسارت، تهمت و ناسزاگویی قرار می‌دهند و حتی به بعضی از مراجع تقلید شیعی هم رحم نمی‌کنند و حرم‌ها را می‌شکنند و با کمال بی‌حیایی به یاران عزیز امام و حتی به بیت امام جفا می‌کنند.

مداح اهل بیت ربیعی از اصفهان

سانسور کردید! چرا بیانه آقای میرحسین موسوی و نامه کربوی را به صورت کامل چاپ نکردید؟

حسین از تهران
طرح مدیریت جهان چه شد؟
می‌خواستم بدانم طرح آقای احمدی نژاد برای مدیریت جهان که گفته بودند طرح تازه‌یی داریم و در سازمان ملل عنوان می‌کنیم به کجا رسید؟ یک هموطن

ایران بزرگ‌ترین پرداخت کننده یارانه انرژی در جهان

رکود اقتصادی از میزان گازهای گلخانه‌یی کاسته شده است . آژانس بین‌المللی انرژی که این بررسی را انجام داده است، می‌گوید : کاهش گازهای گلخانه‌یی به فرصت منحصر به فردی برای جلوگیری از افزایش میزان گاز کربنیک در هوا فراهم کرده است . این تحقیقات نشان می‌دهد تولید گاز کربنیک ناشی از سوخت فسیلی در یک سال گذشته از هر زمان دیگری در ۴۰ سال اخیر کمتر بوده است . یکی از دلایل این امر کاهش تولیدات صنعتی بوده است و همچنین انصراف از اجرای برنامه نیروگاه‌های برق جدید که با زغال سنگ کار می‌کنند و سیاست‌های دولت‌ها برای کاهش گازهای گلخانه‌یی از دیگر دلایل این کاهش بوده است . بر اساس این گزارش اعضای این گروه بیشتر از ۸۰ درصد تولید ناخالص ملی جهان، ۸۰ درصد تجارت جهانی و ۶۶ درصد کل جمعیت جهان در تغییرات جوی، چنین برمی‌آید که در جریان

با وجود حضور پنج کشور مصرف‌کننده گاز در قرارداد ناپوکو، ولی هنوز هیچ قراردادی با کشورهای تأمین‌کننده گاز امضا نشده است . سیدرضا کسایی‌زاده مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران با بیان این مطلب اظهار کرد : پنج کشور مصرف‌کننده گاز شامل بلغارستان، ترکیه، رومانی، مجارستان و اتریش با یکدیگر قرارداد ناپوکو را امضا کرده‌اند، در حالی که تاکنون هیچ کشور تأمین‌کننده گاز به این خط نپیوسته است . او افزود : خط لوله ناپوکو از مسیری ۸۰۰ کیلومتر رسمی ناپوکو صرفاً مسائل سیاسی است،

کساییی‌زاده: حذف ایران از «ناپوکو» سیاسی است

خاطر نشان کرد : ولی اینکه آنها به گاز ما نیاز دارند، یک امر واقعی است و نمی‌شود آن را کتمان کرد زیرا شرکت‌های بزرگ اروپایی همچنان برای واردات گاز از ایران مذاکره می‌کنند . او با اشاره به شدت گرفتن مذاکرات اخیر اروپایی‌ها با ایران تصریح کرد : هم‌اکنون بحث‌های قیمتی آغاز شده و اگر به توافق برسیم، به طور قطع بخش اعظم خط لوله ناپوکو هرچه بیشتر از گاز طبیعی هستند .