

گرمایش زمین

گرمایش کره زمین چیست

یکی از بزرگترین تهدیدات محیط زیست گرم شدن کره زمین است. در این ستون این مشکل از دیدگاه موسسه تعادل گرمایش کره زمین بررسی می‌شود.

در دهه‌های گذشته گرم شدن هوای کره زمین دغدغه‌های امروزی را نداشت و این‌گونه ذهنیت دانشمندان و محققان را به خود مشغول نکرده بود. انسان به فکر دست یافتن به کرات دیگر در آن سوی کهکشان‌ها بود به همین دلیل بی‌رویه به ساخت انواع وسایل پیشرفته‌تر مشغول شد. اما با گذشت زمانی نه‌چندان زیاد متوجه تغییرات دمای کنونی هوای کره و مشکلات پیش آمده برای نوع بشر شد که به دست خود بشر انجام شده بود. تغییرات دمای هوا در گذشته در یک حدس و گمان بود و حالا در مقابل چشمان ما خودنمایی می‌کند.

آب شدن عظیم‌ترین یخچال‌های یخی و بالا آمدن سطح اقیانوس‌ها، پدیده‌های بزرگی چون سونامی در آسیا، بارش‌های سهمگین و سیلاب‌های مرگ‌آور، آتش‌سوزی‌های عظیم در جنگل‌ها و موج‌های غول‌آسا در اروپا، همه از نشانه‌های گرمایش زمین است.
دانشمندان پیامد گرم شدن کره زمین را در حلقه‌های درختان و گیاهان روی خشکی و در اقیانوس‌ها با مرگ مرجان‌های قدیمی و آیزبان دریاها و تغییر شکل آنان همچنین حساب‌های نمایان در هسته یخ‌ها شاهد هستند و تمام این موارد نشان‌دهنده آن است که جهان برای هزاران سال بدین حد گرم نپوده است.

طبق گزارش‌ها؛ سه مورد از گرم‌ترین سال‌ها از سال ۱۹۹۸ اتفاق افتاده و در زمانی که انتظار می‌رفت تأثیرات طبیعی مانند فرآیندها و انفجارهای خوشبختی زمین را سرد کنند، زمین در ۳۰ سال گذشته بدین اندازه گرم شدن را تجربه نکرده بود.

گزارش هواشناسان برای سازمان جهانی (IPCC) (دفتر جهانی تغییرات آب و هوایی) حاکی از آن است که علت گرمایش بیش از حد کره زمین به دلیل فعالیت‌های بشر تسریع شده و این ترس را ایجاد می‌کند که این گرما و روند گرمایش را تسریع کند.

باید دید گلخانه جهانی چیست

انسان با اعتقاد و سوزاندن مقدار وسیعی از انبارهای زغال سنگ، نفت، سوخت‌های فسیلی و گازهای طبیعی موجب تغییرات شده و این امر باعث آزاد شدن هر ساله بیلیون‌ها تن از CO۲ دی اکسید کربن در هوا شده و عده‌ی معتقدند ممکن است به دلیل کمبود جنگل‌ها و افزایش کشاورزی باعث CO۲ یک گاز گلخانه‌یی است که اشعه‌های خورشید را در لایه زیرین اتمسفر به نام تروپوسفر محصور و در این لایه گازهای دیگری که ساخت دست بشر هستند مانند متان و کلروفلور و کربن‌ها (CFCs) جمع می‌شوند که در صورت ادامه پیدا کردن این روند مقدار دو برابر غلظت دی اکسید کربن صنعتی تخمین زده شده در اتمسفر در این قرن را خواهیم داشت.

این مقدار غلظت باعث بالا رفتن دمای کره زمین بین ۲ تا ۵ درجه سانتیگراد خواهد شد.

این گرما، آب شدن یخ‌ها و طغیان بعضی رودخانه‌ها و برعکس در بعضی دیگر از آنها بر اثر تبخیر زیاد خشک شدن را به همراه دارد. بیماری‌های عفونی منتشر می‌شوند، رشد بی‌رویه گیاهان، توفان‌های بسیار قوی و ویرانگر و… به همراه خواهد داشت.

بیشتر گونه‌های جانوری در حال نابودی هستند و برای زنده ماندن قادر به کوچ کردن نخواهند بود در حالی که بعضی گونه‌ها در واکنش به گرما در حال نمو هستند.

در این قرن فعالیت‌های انسان باعث به راه انداختن و آب شدن قطعات یخی گرینلند و یخچال‌های Antarctic خواهد شد و این اتفاق دنیا را تحت تأثیر قرار خواهد داد به طوری که سطح آب دریاها تا شش متر بالا آمده و تمام سرزمین‌هایی را که انسان‌ها روی آن زندگی می‌کنند، خواهد پوشاند.

گرمایش زمین هنگامی متعادل خواهد بود که ذرات گوگرد معلق و جذب CO۲ تولیدشده توسط انسان از طریق دریاها و جنگل‌ها در حال کنترل باشد اما میزان کنترل‌کننده‌های طبیعی CO۲ در طبیعت رو به کاهش است. با نگاهی عمیق‌تر در می‌یابیم بیشتر دانشمندان و محققان خواستار نگاه و فعالیتی عمیق‌تر شامل پرورش و توسعه دادن آگاهی ملت‌های در حال توسعه یا پرجمعیت هستند.

در سال ۱۹۹۲ دنیا برای جلوگیری از تغییرات خطرناک آب و هوایی به توافق رسید. اولین حرکت در سال ۱۹۹۷ بود که پیمان کیوتو در مورد متعادل کردن میزان تولیدی زی‌اله‌های آلاینده توسط کشورهای صنعتی را صادر کرد و در سال ۲۰۰۵ طی فشارهای وارده قانون کاهش و متعادل کردن آن به اجرا درآمد.

در این پیمان (کیوتو)، آمریکا، استرالیا و دیگر هم‌پیمانان بیشترین تکنولوژی سوخت‌های پاکیزه را اختیار کرد که در حقیقت راه حلی برای از بین بردن آلاینده‌ها است، مطرح کردند. در این بین راهکارهای عرضه‌شده از طریق دانشمندان به انسان امیدواری‌هایی را می‌دهد : استفاده از انرژی‌هایی پاک که طبیعت در اختیار ما قرار داده است؛ انرژی خورشیدی، بادی، آبی و انرژی اتمی. جای بسی تعمق دارد که بدینمیی یکی دیگر از راه حل‌های پرامون طرح تعادل گرمایش زمین، مهندسی مگا است.
آینه‌های غول‌پیکر برای منحرف کردن اشعه خورشید، بذکرکاری اقیانوس‌ها آب‌سری به وجود آوردن شکوفه‌های جلبک و خزه یا دفن کردن گازهای گلخانه‌یی در کف دریاها و استفاده از سوخت سلول‌های هیدروژنی در ماشین‌ها.

www.iranianhistoryonline.com



تجربه آلمانی‌ها شاید برای هوای تهران شمر ثمر باشد

گفت‌وگو با پروفسور علی یخ‌کشی متخصص مدیریت محیط زیست

همکاری دولت و شهرداری‌های آلمان برای کنترل آلودگی هوا

الهه موسوی

ندارند، اما ماشین‌های قدیمی این دستگاه را ندارند که باید برای این مشکل فکری شود.

-تجربه کشورهای صنعتی در این رابطه چیست؟

در کشور آلمان که سال‌ها در آنجا زندگی و تدریس کرده‌ام دولت با همکاری شهرداری‌ها در شش ماه اول به رایگان، کاتالیزاتورها را روی موتور نصب کردند. برای شش ماه دوم سال، گفتند ۵۰ درصد هزینه را ما می‌دهیم، بقیه آن با شما. پس از پایان یک سال گفتند اگر ماشینتی بدون کاتالیزاتور در خیابان دیده شود، آن را جمع می‌کنیم. کمالینکه همین کار را هم کردند. چرا؟ چون این ماشین نمی‌تواند بنزین بدون سرب را بسوزاند و در نهایت آلودگی هوا را بیشتر می‌کند؛ موضوعی که ما در ایران به آن کمتر توجه می‌کنیم.

بله، همین طور است. به خصوص گازوئیل که حاوی ماده‌یی به نام «بنز پیرن» است که با آزمایش روی موش‌ها، سرطانزا بودن آن ثابت شده است. حال شما در نظر بگیرید گازوئیل که ماده سوختی اتوبوس‌ها و کامیون‌ها است و بسیاری از رانندگان ساعت چهار صبح، پیش از آنجا هم گازوئیل که کاتالیزاتور نداشته باشد.

-این کاتالیزورها دائمی هستند و از کار نمی‌افتند؟

بله، دائمی هستند. ممکن است فیلتر و… آن را عوض کنند، ولی خود دستگاه کاتالیزاتور، به موتور نصب شده و دائمی است.

-آقای دکتر، کاتالیزورهایی که در ایران روی خودروها نصب می‌شود دو تا سه سال دوام دارد. خود این باعث می‌شود شهروندان برای مراجعات بعدی کوتاهی کنند. آیا در آلمان هم همین طور بود؟

من ۱۵ سال در آلمان خودرو داشتم و یک بار هم با برای آلودگی هوای تهران دو منبع داریم: ۱- عوامل طبیعی مانند جهت وزش باد که انسان مستقیماً در آن دخالتی ندارد. نمونه عینی‌اش هم بادهایی هستند که از جنوب تهران به غرب این کلانشهر می‌وزند و گرد و غبار مناطق کویری ایران را به تهران می‌آورند، به خصوص در پاییز و بهار که شن‌های سرخ و روان عربستان سعودی به وسیله باد به غرب و جنوب غربی ایران و در برخی موارد تا تهران هم آورده می‌شود. اینها مواردی هستند که انسان کمتر در آن دخالت دارد. هرچند نمی‌توان گفت اصلاً دخالت ندارد، چرا که ما در ایجاد مناطق کویری دخالت داریم.

و الا ن به ۱۲ میلیون هکتار رسیده. بسیار بدیهی است که دخالت انسان همراه با تغییرات آب و هوایی باعث کاهش فضای سبز شده است. تازه این ۱۲ میلیون هکتار شامل همه جنگل‌های ماست و اگر بخواهیم درست‌تر بررسی کنیم باید بگویم ۲، ۳ میلیون هکتار جنگل درست و حسابی هم نداریم.

۲- عامل دیگر که توسط انسان و از انقلاب صنعتی به این سو پدید آمده سوخت فسیلی مثل نفت، بنزین و گازوئیل است که از دودکش کارخانه‌ها و منازل خارج می‌شود و گازهای سمی و گرد و غبار در هوای کلانشهرها را پرکنده و محیط زیست را آلوده می‌کند.

عواملی که به طور مصنوعی باعث آلودگی بیشتر می‌شوند خودروهای بسیار قدیمی و فرسوده هستند که میزان مصرف بنزین آنها دو برابر مصرف ماشینتی است که امروزه با تکنولوژی جدید وارد بازار می‌شود. خودروهایی که فرسوده هستند و موتورهایشان بنزین را درست نمی‌سوزانند، به طور مصنوعی گازهایی مثل دی‌اکسیدکربن و منواکسیدکربن و سایر گازهای آلاینده را بیشتر پخش می‌کنند و در نهایت ماشینتی که ۱۵ یا ۲۰ سال عمر دارد، حداقل ۳ تا ۴ برابر خودروهای مدل جدید هوا را آلوده می‌کند. چیز دیگری که ما به آن کمتر توجه و اشاره کرده‌ایم موتورسیکلت‌ها هستند که محیط را آلوده می‌کنند.

تهران و صنایع آن در واقع احتیاج به یک آمایش سرزمین دارد. درگذشته ما صنایع را در نزدیکی شهرها داشتیم و در دهه ۵۰ کوشش شد این صنایع را از شهر بیرون ببرد تا از آلودگی محیط زیست بکاهند. این کار انجام شد. متأسفانه به جای اینکه صنایع و کارخانه‌ها را خارج از شهرها بنا کنند در نزدیکی شهرها بنا کردند و با گسترش شهرها به دلیل رشد جمعیت، این معضل به طور جدی رخ داد.

تهران و صنایع ما در غرب و جنوب غربی تهران قرار دارند، یعنی دقیقاً از همان جاهایی که بادهای موسمی می‌وزد. باد از غرب و جنوب غربی به تهران می‌آید و علاوه بر گرد و غبار مناطق کویری تمام گازها و گرد و غباری که از دودکش این کارخانه‌ها خارج می‌شود مجدداً وارد تهران می‌شود.

-بنزین بدون سرب چه اثری در آلودگی هوا دارد؟ ظاهراً گاهی می‌تواند پیامدهای منفی نیز داشته باشد.

سرب ماده‌یی سمی است که برای خشک‌سوزی بنزین به کار می‌رفت و حذف آن از بنزین حرکتی مثبت است. این حرکت در اروپا هم انجام گرفت. تمام ماشین‌های جدید دارای کاتالیزاتور هستند و احتیاج به ماده خشک‌سوز



تجربه آلمانی‌ها شاید برای هوای تهران شمر ثمر باشد

گفت‌وگو با پروفسور علی یخ‌کشی متخصص مدیریت محیط زیست

همکاری دولت و شهرداری‌های آلمان برای کنترل آلودگی هوا

الهه موسوی

ندارند، اما ماشین‌های قدیمی این دستگاه را ندارند که باید برای این مشکل فکری شود.

-تجربه کشورهای صنعتی در این رابطه چیست؟

در کشور آلمان که سال‌ها در آنجا زندگی و تدریس کرده‌ام دولت با همکاری شهرداری‌ها در شش ماه اول به رایگان، کاتالیزاتورها را روی موتور نصب کردند. برای شش ماه دوم سال، گفتند ۵۰ درصد هزینه را ما می‌دهیم، بقیه آن با شما. پس از پایان یک سال گفتند اگر ماشینتی بدون کاتالیزاتور در خیابان دیده شود، آن را جمع می‌کنیم. کمالینکه همین کار را هم کردند. چرا؟ چون این ماشین نمی‌تواند بنزین بدون سرب را بسوزاند و در نهایت آلودگی هوا را بیشتر می‌کند؛ موضوعی که ما در ایران به آن کمتر توجه می‌کنیم.

بله، همین طور است. به خصوص گازوئیل که حاوی ماده‌یی به نام «بنز پیرن» است که با آزمایش روی موش‌ها، سرطانزا بودن آن ثابت شده است. حال شما در نظر بگیرید گازوئیل که ماده سوختی اتوبوس‌ها و کامیون‌ها است و بسیاری از رانندگان ساعت چهار صبح، پیش از آنجا هم گازوئیل که کاتالیزاتور نداشته باشد.

-این کاتالیزورها دائمی هستند و از کار نمی‌افتند؟

بله، دائمی هستند. ممکن است فیلتر و… آن را عوض کنند، ولی خود دستگاه کاتالیزاتور، به موتور نصب شده و دائمی است.

-آقای دکتر، کاتالیزورهایی که در ایران روی خودروها نصب می‌شود دو تا سه سال دوام دارد. خود این باعث می‌شود شهروندان برای مراجعات بعدی کوتاهی کنند. آیا در آلمان هم همین طور بود؟

من ۱۵ سال در آلمان خودرو داشتم و یک بار هم با برای آلودگی هوای تهران دو منبع داریم: ۱- عوامل طبیعی مانند جهت وزش باد که انسان مستقیماً در آن دخالتی ندارد. نمونه عینی‌اش هم بادهایی هستند که از جنوب تهران به غرب این کلانشهر می‌وزند و گرد و غبار مناطق کویری ایران را به تهران می‌آورند، به خصوص در پاییز و بهار که شن‌های سرخ و روان عربستان سعودی به وسیله باد به غرب و جنوب غربی ایران و در برخی موارد تا تهران هم آورده می‌شود. اینها مواردی هستند که انسان کمتر در آن دخالت دارد. هرچند نمی‌توان گفت اصلاً دخالت ندارد، چرا که ما در ایجاد مناطق کویری دخالت داریم.

و الا ن به ۱۲ میلیون هکتار رسیده. بسیار بدیهی است که دخالت انسان همراه با تغییرات آب و هوایی باعث کاهش فضای سبز شده است. تازه این ۱۲ میلیون هکتار شامل همه جنگل‌های ماست و اگر بخواهیم درست‌تر بررسی کنیم باید بگویم ۲، ۳ میلیون هکتار جنگل درست و حسابی هم نداریم.

۲- عامل دیگر که توسط انسان و از انقلاب صنعتی به این سو پدید آمده سوخت فسیلی مثل نفت، بنزین و گازوئیل است که از دودکش کارخانه‌ها و منازل خارج می‌شود و گازهای سمی و گرد و غبار در هوای کلانشهرها را پرکنده و محیط زیست را آلوده می‌کند.

عواملی که به طور مصنوعی باعث آلودگی بیشتر می‌شوند خودروهای بسیار قدیمی و فرسوده هستند که میزان مصرف بنزین آنها دو برابر مصرف ماشینتی است که امروزه با تکنولوژی جدید وارد بازار می‌شود. خودروهایی که فرسوده هستند و موتورهایشان بنزین را درست نمی‌سوزانند، به طور مصنوعی گازهایی مثل دی‌اکسیدکربن و منواکسیدکربن و سایر گازهای آلاینده را بیشتر پخش می‌کنند و در نهایت ماشینتی که ۱۵ یا ۲۰ سال عمر دارد، حداقل ۳ تا ۴ برابر خودروهای مدل جدید هوا را آلوده می‌کند. چیز دیگری که ما به آن کمتر توجه و اشاره کرده‌ایم موتورسیکلت‌ها هستند که محیط را آلوده می‌کنند.

تهران و صنایع آن در واقع احتیاج به یک آمایش سرزمین دارد. درگذشته ما صنایع را در نزدیکی شهرها داشتیم و در دهه ۵۰ کوشش شد این صنایع را از شهر بیرون ببرد تا از آلودگی محیط زیست بکاهند. این کار انجام شد. متأسفانه به جای اینکه صنایع و کارخانه‌ها را خارج از شهرها بنا کنند در نزدیکی شهرها بنا کردند و با گسترش شهرها به دلیل رشد جمعیت، این معضل به طور جدی رخ داد.

تهران و صنایع ما در غرب و جنوب غربی تهران قرار دارند، یعنی دقیقاً از همان جاهایی که بادهای موسمی می‌وزد. باد از غرب و جنوب غربی به تهران می‌آید و علاوه بر گرد و غبار مناطق کویری تمام گازها و گرد و غباری که از دودکش این کارخانه‌ها خارج می‌شود مجدداً وارد تهران می‌شود.

-بنزین بدون سرب چه اثری در آلودگی هوا دارد؟ ظاهراً گاهی می‌تواند پیامدهای منفی نیز داشته باشد.

سرب ماده‌یی سمی است که برای خشک‌سوزی بنزین به کار می‌رفت و حذف آن از بنزین حرکتی مثبت است. این حرکت در اروپا هم انجام گرفت. تمام ماشین‌های جدید دارای کاتالیزاتور هستند و احتیاج به ماده خشک‌سوز

یادداشت

نمک‌های زهراگین را جمع کنید

فریدون مجلسی

یکی دو سال است شهرداری برای مقابله با مشکلات احتمالی ناشی از بارش برف و راهبندان ستاد ویژه‌ی ترتیب داده و هزاران تن نمک در نقاط مختلف شهر انباشته و ذخیره‌سازی کرده است. متأسفانه به نظر می‌رسد کارشناسان ترافیک به عواقب جتیی این کار عجلولانه نیندیشیده‌اند!

در واقع یکی از مزایای خاک تهران و ری این بوده که طی صدها هزار سال، برف و باران نمک موجود در خاک آن را که بدترین آلودگی برای کشت و کار است شستسته و با خود برده و در دریاچه حوض السلاطن و دریاچه نمک انباشته، و از آبرفت البرز خاکی پاک و خوب در دامنه‌های آن برجای نهاده است. انصاف نیست کاری را که طبیعت طی صدها هزار سال و بلکه میلیون‌ها سال انجام داده است چنین شتابان باطل کنیم و این خاک را بی‌الاییم.

درخت چنار که ویژه تهران است در مقابل نمک بسیار حساس است. حدود ۴۵ سال پیش که سباب مرکز ورزشی و اسکی روی یخ شهر را که قصر یخ نام داشت در خیابان ولیعصر کنونی قدری پایین‌تر از میدان ونک به جوی خیابان سررازی کردند، تا یک کیلومتر پایین دست آن درخت‌های چنار خشکید و با گذشت ۴۵ سال هنوز آن نقطه کچل و بی‌درخت مانده، و البته کسی هم به فکر کاشتن درخت جایگزین نبوده است. در شهرک غرب پیش از آغاز عمران آن در ۳۵ سال پیش، همزمان با خیابان‌بندی فازهای نخست آن، هزاران درخت چنار کاشتنده که اکنون بیش از ۳۰سال دارند. متأسفانه در سال‌های اخیر صدها درخت چنار ۳۰ساله در آن منطقه خشکیده و از بین رفته است. درخت‌های حاشیه خیابان‌های اصلی که در معرض پاشیدن آب شور هستند بیشترین آسیب را دیده‌اند. این آسیب‌ها در بخشی از خیابان ولیعصر پایین‌تر از پل چمران به سمت جنوب بسیار وخیم است.

راهبندان ناشی از برف و یخبندان سال پیش شهرداری را بر آن داشت که اسمال با جدیت بیشتری ستاد برف‌رویی تشکیل دهد و هزاران تن نمک در کیسه‌های سرخ و سفید و در ایستگاه‌های مختلف انبار کند، که البته نیازی هم به مصرف آن پیش نیامد. در تهران سالانه احتمالاً یکی دو بار برف شدید می‌بارد که ممکن است چنان مشکلاتی ایجاد کند. قطعاً هرگونه آسیب و نواراحتی ناشی از آن مشکل بسیار کمتر از آسیبی است که در اثر نمک‌آلود کردن خاک و آب تهران به طبیعت و محیط زیست وارد می‌شود! اگر هم مشکلی پیش آید حاکمتر پاشیدن قدری شن می‌تواند کمک کند.

در چند ماهی که از انباشتن نمک‌های نمک می‌گذرد بارها در ستون‌های درد دل خوانندگان در روزنامه‌ها در این باره تذکر داده شده اما متأسفانه هرگز پاسخی از شهرداری به این تذکرها دیده نشد. امید است در صورت انتشار این یادداشت شهردار محترم دستور دهند نسبت به جمع‌آوری سریع بقایای نمک‌های انباشته، که هم‌اکنون کیسه‌های دریده شده و از آن‌ها شکفته آن به اندازه کافی آسیب‌رسان شده، اقدام شود، تا بارندگی‌های بهاری آسیب‌نمک بیشتری به شهر تزریق نکند. شهرداری می‌توانست به علم آگاهی خود از زیان ناشی از نمک‌پاشی استناد کند اما با درج و نشر این هشدارها انتظار نمی‌رود به بی‌اطلاعی از آسیب‌های ناشی از نمک‌پاشی استناد کند!

راستی آقای شهردار، هیچ آماری از احتیاج داریم؟ از نمک و آلودگی در ۱۰ سال اخیر در اختیار دارید؟ و آیا می‌توانید آماری از درختکاری جایگزین در خیابان‌هایی که درختان ۳۰ساله و ۵۰ساله آنها از میان رفته است ارائه فرمایید؟ چرا کسب و کارهایی را که

-برباره کنترل و نظارت بر کار کارخانه‌ها چطور؟ تهران درختان مقابل شان در قدیمی‌ترین خیابان‌های آن‌ها خشکیده‌اند مکلف به درختکاری نمی‌کنید؟ چرا در مقابل سودهایی که به اعتبار محل و موقعیت خود می‌برند نباید تکالیفی هم برعهده داشته باشند. چرا به جای کود دادن نمک می‌پاشند تا مقابل محل کسب و کارشان به اصطلاح پاک شود تا فروشگاه‌شان در معرض دید قرار گیرد؟ انتظار می‌رودنمک‌های انباشته شده را سریعاً به همان دریاچه بازگردانند که این سم از محیط شهرچه دورتر شود، و در سال‌های آینده هم به شن اکثفا کنند!

خبر

توقف حرکت لکه‌های نفت در کرخه

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران گفت : با نصب پنجمین بوم دریایی، حرکت لکه‌های نفتی منتشر شده در رودخانه کرخه در استان خوزستان به طور کامل متوقف شده است. علیرضا ضیغمی افزود: در حال حاضر عمده لکه‌های نفتی در پشت بوم دریایی سوم نصب‌شده روی کرخه جمع شده و با وجود نصب بوم چهارم و پنجم هیچ‌گونه نگرانی نسبت به گسترش و حرکت لکه‌های نفتی به سمت پایین دست رودخانه وجود ندارد. وی به مهر گفت : این در حالی است که از پنج هزار ورق (Sheet) ویژه جذب لکه‌های نفتی روی رودخانه کرخه، ظرف ۴۸ ساعت گذشته سه هزار ورق مصرف شده است، ضمن اینکه دو هزار ورق دیگر باقی مانده اما سفارش تهیه پنج هزار ورق دیگر نیز داده شده و تا روند عملیات پاکسازی با اطمینان بهتر انجام شود. ضیغمی افزود : هم‌اکنون وضعیت رودخانه کرخه به حالت عادی برگشته و ادامه عملیات پاکسازی برای اطمینان بیشتر از سوی تیم‌های عملیاتی در حال انجام است. مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران یادآور شد : تاکنون دو دستگاه پل موقت شناور و منظور تسهیل در آمد و شد در دو نقطه تعیین شده نصب شده است که این دو دستگاه پل به سیستم روشنائی برقی برای تردد بهتر در شب نیز تجهیز شده‌اند. ضیغمی ادامه داد : علاوه بر بوم‌های دریایی نصب‌شده ۲۰ دستگاه تانکر لجن کش نیز کار جمع‌آوری نفت منحرف شده در کانال حاشیه رودخانه کرخه را برعهده دارند.

چهارشنبه

۷ اسفند ماه ۱۳۸۷ - ۲۹ صفر ۱۳۳۰ - ۲۵ فروردیه ۲۰۰۹ - سال هفتم، شماره ۱۸۹۹

©