

حادثه

havades@etemadnewspaper.ir

خبر کوتاه

شهادت ۵ مرزبان ایرانی در انفجار مین

ایستنا | یکبر پنج نفر از شهدای هنگ مرزی شهرستان قصر شیرین که بر اثر انفجار مین به شهادت رسیده بودند، یازدهم فروردین تنطیع شدند. این مرزبانان صبح روز دهم فروردین در منطقه مرزی سومار با دو دستگاه خودرو در حال تردد بودند که بر اثر برخورد با مین‌های به جا مانده از دوران جنگ تحمیلی به شهادت رسیدند.

افزایش شمار کشته‌ها در واژگونی کشتی ماهیگیری روسی

ایرنا | شمار کشته‌های کشتی ماهیگیری روس که روز پنجشنبه با ۱۳۲ سرنشین از کشورهای مختلف، در نزدیکی شبه جزیره کامچاتکا غرق شد، به دست کم ۵۴ نفر رسید.

به گفته مقامات تیم‌های امدادی، تاکنون ۶۳ سرنشین کشتی نجات یافته‌اند. با این حال از سرنوشته ۱۵ نفر دیگر هنوز خبری در دست نیست. بیش از ۲۵ قایق نجات، برای بارسی اسبانه سه سرنشین کشتی روس، به کامچاتکا اعزام شده‌اند. هنوز علت غرق شدن کشتی اعلام نشده، اما خبرگزاری اینترفاکس نوشته است که شاید یخ‌های شناور، دلیل این حادثه باشد.

شناور روس، پیش از غرق شدن، هیچ پیامی برای دریافت کمک ارسال نکرده بود. ۱۳۲ سرنشین کشتی ماهیگیری، ۸۷ نفر روس، ۲۴ نفر اهل میانمار و بقیه از لتونی، اوکراین و وانواتو (کشوری در اقیانوسیه) بوده‌اند.

کاهش آمار تصادفات در نوروز ۹۴

مهر آ رییس پلیس راهور ناجا کاهش آمار تلفات ناشی از تصادفات در نوروز ۹۴ را ۱۲٫۱ درصد اعلام و آن را «قابل توجه» توصیف کرد. روز گذشته سردار اسکندر مومنی از بارگشت ۷۵ درصدی مسافران نوروزی از سفر خیز برد و گفت: «دو مورد واژگونی ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی» و «سرعت و سبقت غیرمجاز» به عنوان علت‌های اصلی تصادفات در نوروز امسال بود. به گفته او آمارهای نهایی تلفات و تصادفات نشان می‌دهد که با وجود افزایش سه درصدی سفرها در نوروز امسال نسبت به سال گذشته تصادفات ۱۲ درصد و تلفات ناشی از آن ۱۱ درصد کاهش داشته است. سردار مومنی به آمارهای کامل نیروی پلیس راهور از ۱۲ فروردین امسال برای تسهیل بارگشت مسافران نوروزی اشاره کرد و ادامه داد: «طرح نوروزی پلیس راهور تا ۱۵ فروردین ادامه خواهد داشت و خوشبختانه مردم

منفجر کردن خانه برای صحنه‌سازی سرف خونی پسر خدمتکار از خانه مرد مسن



قانونی علت مرگ «اسناد شریان تنفسی» اعلام شده بود. موضوعی که باعث شد تا ماهر تایید بر قتل صاحبخانه زده شود و پرونده‌ای با موضوع «قتل عمد» در اختیار اداره دهم ویژه قتل تهران قرار گیرد. با اعزام تیمی از کارآگاهان به محل حادثه مشخص شد که در زمان بمب خانه، یک گاو صندوق، حاوی اسناد و مدارک بانکی، طلا و جواهرات، وجه نقد و... وجود داشته که در زمان مراجعه مجدد کارآگاهان به خانه مقتول، به سرعت رفته بود و فرد با افرادی بدون مشخص عنوان راننده، پدرم را به بیرون می‌برد. همزمان تحقیقات مأموران نشان می‌داد که متهم پیش از این به دلیل سرعت زورگیری از سوی کلانتری ۱۱۰ شهدا دستگیر شده بود و به تازگی نیز به اتهام زورگیری از سوی پایگاه ششم پلیس آگاهی تهران بزرگ تحت تعقیب قرار داشت.

به این ترتیب احسان در عملیاتی ضربتی در خانه‌اش دستگیر و به پلیس آگاهی منتقل شد. او که ابتدا به انکار موقت بود و تمهیداتی برای فرار از دست پلیس آگاهی منتقل شده بود و به نام عباس را در دستور کار خود قرار دادند. سرهنگ کارآگاه آریا حاجی‌زاده، معاون مبارزه با جرایم جنایی پلیس آگاهی تهران بزرگ با اشاره به اعتراف عباس به ارتکاب جنایت، به صدور قرار بازداشت موقت در دو متهم از سوی مقام قضایی خبر داد و گفت: «متهمان برای انجام تحقیقات تکمیلی در اختیار اداره دهم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفتند.



سرف خونی پسر خدمتکار از خانه مرد مسن

اطلاع پیدا کرده بودم و می‌دانستم که او یک گاو صندوق حاوی اسناد و مدارک در خانه‌اش نگهداری می‌کند. به همین دلیل نقشه سرفت از خانه او را چیدم. شب حادثه با یکی از دوستانم برای سرفت به خانه مقتول رفتم. چون من را می‌شناخت در خانه را باز کرد اما ما بلافاصله که وارد خانه شدیم با اسلحه‌های تفلزی او را تهدید کردیم. آن دم و پاهایش را با چسب بستیم و او را به بیرون بردیم. بعد از آن مدام داد می‌زد و کمک می‌خواست. به همین خاطر دهان او را هم با چسب بستیم اما پس از مدتی متوجه شدیم که او دیگر نفس نمی‌کشد.

صاحبخانه جان خود را در دست داده بود. متهمان که پریشان شده بودند بلافاصله نقشه‌های دیگر کشیدند. آنها تمامی چسب‌ها را از بدن مقتول باز کردند و کلیدهای ورودی آپارتمان را برداشتند. پس از خروج شیر گاز را باز کرده و خانه را منفجر کردند. آنها تصور می‌کردند که باز جنایت‌شان فاش نخواهد شد اما همه چیز جور دیگری خود برآید. ما با ثبت اعترافات احسان، مأموران دستگیری مدمست او به نام عباس را در دستور کار خود قرار دادند که سرانجام مخفیگاه او نیز در منطقه پیروزی شناسایی شد و در ۲۸ اسفندماه ۹۳ دستگیر و به پلیس آگاهی منتقل شد.

سرهنگ کارآگاه آریا حاجی‌زاده، معاون مبارزه با جرایم جنایی پلیس آگاهی تهران بزرگ با اشاره به اعتراف عباس به ارتکاب جنایت، به صدور قرار بازداشت موقت در دو متهم از سوی مقام قضایی خبر داد و گفت: «متهمان برای انجام تحقیقات تکمیلی در اختیار اداره دهم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفتند.

جزییات بیشتر از حمله به چادر مأموران پلیس خوزستان

شهرستان حمیدیه در خوزستان، پنج مأمور ناچار در چادر بودند که پس از تیراندازی متهمان، سه نفر از آنها شهید و دو نفر دیگر مجروح شدند. سرهنگ موسوی شرایط عمومی مجروحان این حادثه را «سه‌ساعده» اعلام کرد و از انجام اقدامات درمانی روی آنها در بیمارستان خبر داد. ساعت سه با مدد سیزدهم فرودین امسال تعدادی

ایستنا | تلاش‌ها برای شناسایی و دستگیری عاملان شهادت مأموران پلیس خوزستان با تشکیل تیم‌های ویژه کارآگاهان، ادامه دارد.

شهرستان حمیدیه در خوزستان، پنج مأمور ناچار در چادر بودند که پس از تیراندازی متهمان، سه نفر از آنها شهید و دو نفر دیگر مجروح شدند. سرهنگ موسوی شرایط عمومی مجروحان این حادثه را «سه‌ساعده» اعلام کرد و از انجام اقدامات درمانی روی آنها در بیمارستان خبر داد. ساعت سه با مدد سیزدهم فرودین امسال تعدادی



مرگ یک کارگر در ریزش ساختمان در حال ساخت

عکس نوشت

اعتماد | «کمک خلیان در کابین را قفل کرده و ارتفاع هواپیما را به اندازه کوه‌های آلپ پایین آورده بود. از برای خطر به صدا درآمده بود. خلیان در حالی که از تیر به در کابین می‌کوبید فریاد می‌زد «تورا به خدا در ا باز کن» تفلزی که سودی ندانست و تنها لحظاتی بعد، صدای جیغ و فریاد مسافران، با برخورد هواپیما به کوه‌های آلپ، خاموش شد.» در حالی که این روایت، تصویر غالب از حادثه مرگبار سقوط هواپیما جرمین وینگر در ذهن مردم جهان است، تیم‌های جست‌وجو روز پنجشنبه خبر دادند که جعبه سیاه دوم هواپیما نیز در کوه‌های آلپ پیدا شده است. آنها امیدوارند که با این کشف، اطلاعات بیشتری از جزئیات سقوط هواپیما به دست آورند. این در حالی است که اطلاعات به دست آمده از جعبه سیاه نخست هواپیما جرمین وینگر که در نخستین ساعات جست‌وجو پیدا شده بود، نشان می‌دهد که آندریاس لوبیتز، لحظاتی پس از خروج خلیان از اتاق کنترل، درب کابین را قفل کرده و سپس از ورود او به داخل جلوگیری کرده است. در این قایل‌های صوتی، فریادهای «تورا به خدا، در ا باز کن» خلیان خطاب به کمک‌ها را شنیده می‌شود. ساعت ۱۰ صبح چهارم فروردین امسال هواپیما ایراس ۳۲۰ خطوط هوایی جرمین وینگر شرکت هوایی لوفت‌هازارای آلمان، در حالی که با ۱۵۰ سرنشین مسیر هوایی بارسلونا اسپانیا به دوسلدورف آلمان را می‌پیمود، «عمدا» توسط کمک خلیان، آندریاس لوبیتز، در ارتفاعات بارسلون فرانسه به کوه‌های آلپ کوبانده و منفجر شد. در جریان این حادثه همه ۱۵۰ سرنشین هواپیما جان خود را در دست دادند که در بین آنها دو خبرنگار ورزشی ایران، میلاد حجت‌الاسلامی و حسین جوادی نیز حضور داشتند. «حسین» یکی از دوستان این دو خبرنگار به «عمدا» گفته است که آنها برای پوشش تمرینات تیم ملی ایران به اتریش سفر کرده و با برنامه‌ریزی‌ای که از قبل انجام داده بودند، برای تماشای بازی تیم‌های رئال مادرید و بارسلونا به اسپانیا نیز رفته بودند اما در راه بارگشت به آلمان دچار سانحه شدند. به گفته «حسین» آنها ابتدا قصد داشتند با قطار خود را به دوسلدورف برسانند و از آنجا به اتریش بروند، اما در لحظات آخر تصمیم گرفتند تا زمان بیشتری در بارسلون بمانند که به این شکل متأسفانه مسافر هواپیما جرمین وینگر شدند. در حالی که اجساد بیش از ۶۵ نفر از مسافران این هواپیما پیدا شده است، پیکر این دو خبرنگار ایرانی هنوز به ایران منتقل نشده و تحقیقات مأموران برای کشف اسباب سار قربانیان ادامه دارد. تحقیقات مأموران نشان داده است آقای لوبیتز که از سال ۲۰۰۸ در کلاس‌های آموزشی خلبانی شرکت می‌کرد به مدت یک سال و نیم به دلیل بیماری افسردگی این کلاس‌ها را ترک کرده بود. همزمان پلیس گفته است که این خلبان، در سال ۲۰۰۹ به دلیل تمایل به خودکشی تحت مداوا قرار داشته و پیش از این به یکی از دوستان خود گفته است که «روزی کاری خواهد کرد که همه او را به خاطر بسپارند.» در بازرسی از خانه شخصی او نیز یک برگ مرخصی استعلاجی پیدا شده است که پزشکان برای او صادر کرده‌اند و روز حادثه نیز جزو روزه‌های مرخصی بوده است. تحقیقات پلیس برای کشف انگیزه‌های خلبان همچنان ادامه دارد.

کشف جعبه سیاه دوم هواپیما جرمین وینگر

اعتماد | «کمک خلیان در کابین را قفل کرده و ارتفاع هواپیما را به اندازه کوه‌های آلپ پایین آورده بود. از برای خطر به صدا درآمده بود. خلیان در حالی که از تیر به در کابین می‌کوبید فریاد می‌زد «تورا به خدا در ا باز کن» تفلزی که سودی ندانست و تنها لحظاتی بعد، صدای جیغ و فریاد مسافران، با برخورد هواپیما به کوه‌های آلپ، خاموش شد.» در حالی که این روایت، تصویر غالب از حادثه مرگبار سقوط هواپیما جرمین وینگر در ذهن مردم جهان است، تیم‌های جست‌وجو روز پنجشنبه خبر دادند که جعبه سیاه دوم هواپیما نیز در کوه‌های آلپ پیدا شده است. آنها امیدوارند که با این کشف، اطلاعات بیشتری از جزئیات سقوط هواپیما به دست آورند. این در حالی است که اطلاعات به دست آمده از جعبه سیاه نخست هواپیما جرمین وینگر که در نخستین ساعات جست‌وجو پیدا شده بود، نشان می‌دهد که آندریاس لوبیتز، لحظاتی پس از خروج خلیان از اتاق کنترل، درب کابین را قفل کرده و سپس از ورود او به داخل جلوگیری کرده است. در این قایل‌های صوتی، فریادهای «تورا به خدا، در ا باز کن» خلیان خطاب به کمک‌ها را شنیده می‌شود. ساعت ۱۰ صبح چهارم فروردین امسال هواپیما ایراس ۳۲۰ خطوط هوایی جرمین وینگر شرکت هوایی لوفت‌هازارای آلمان، در حالی که با ۱۵۰ سرنشین مسیر هوایی بارسلونا اسپانیا به دوسلدورف آلمان را می‌پیمود، «عمدا» توسط کمک خلیان، آندریاس لوبیتز، در ارتفاعات بارسلون فرانسه به کوه‌های آلپ کوبانده و منفجر شد. در جریان این حادثه همه ۱۵۰ سرنشین هواپیما جان خود را در دست دادند که در بین آنها دو خبرنگار ورزشی ایران، میلاد حجت‌الاسلامی و حسین جوادی نیز حضور داشتند. «حسین» یکی از دوستان این دو خبرنگار به «عمدا» گفته است که آنها برای پوشش تمرینات تیم ملی ایران به اتریش سفر کرده و با برنامه‌ریزی‌ای که از قبل انجام داده بودند، برای تماشای بازی تیم‌های رئال مادرید و بارسلونا به اسپانیا نیز رفته بودند اما در راه بارگشت به آلمان دچار سانحه شدند. به گفته «حسین» آنها ابتدا قصد داشتند با قطار خود را به دوسلدورف برسانند و از آنجا به اتریش بروند، اما در لحظات آخر تصمیم گرفتند تا زمان بیشتری در بارسلون بمانند که به این شکل متأسفانه مسافر هواپیما جرمین وینگر شدند. در حالی که اجساد بیش از ۶۵ نفر از مسافران این هواپیما پیدا شده است، پیکر این دو خبرنگار ایرانی هنوز به ایران منتقل نشده و تحقیقات مأموران برای کشف اسباب سار قربانیان ادامه دارد. تحقیقات مأموران نشان داده است آقای لوبیتز که از سال ۲۰۰۸ در کلاس‌های آموزشی خلبانی شرکت می‌کرد به مدت یک سال و نیم به دلیل بیماری افسردگی این کلاس‌ها را ترک کرده بود. همزمان پلیس گفته است که این خلبان، در سال ۲۰۰۹ به دلیل تمایل به خودکشی تحت مداوا قرار داشته و پیش از این به یکی از دوستان خود گفته است که «روزی کاری خواهد کرد که همه او را به خاطر بسپارند.» در بازرسی از خانه شخصی او نیز یک برگ مرخصی استعلاجی پیدا شده است که پزشکان برای او صادر کرده‌اند و روز حادثه نیز جزو روزه‌های مرخصی بوده است. تحقیقات پلیس برای کشف انگیزه‌های خلبان همچنان ادامه دارد.

اعتماد | «کمک خلیان در کابین را قفل کرده و ارتفاع هواپیما را به اندازه کوه‌های آلپ پایین آورده بود. از برای خطر به صدا درآمده بود. خلیان در حالی که از تیر به در کابین می‌کوبید فریاد می‌زد «تورا به خدا در ا باز کن» تفلزی که سودی ندانست و تنها لحظاتی بعد، صدای جیغ و فریاد مسافران، با برخورد هواپیما به کوه‌های آلپ، خاموش شد.» در حالی که این روایت، تصویر غالب از حادثه مرگبار سقوط هواپیما جرمین وینگر در ذهن مردم جهان است، تیم‌های جست‌وجو روز پنجشنبه خبر دادند که جعبه سیاه دوم هواپیما نیز در کوه‌های آلپ پیدا شده است. آنها امیدوارند که با این کشف، اطلاعات بیشتری از جزئیات سقوط هواپیما به دست آورند. این در حالی است که اطلاعات به دست آمده از جعبه سیاه نخست هواپیما جرمین وینگر که در نخستین ساعات جست‌وجو پیدا شده بود، نشان می‌دهد که آندریاس لوبیتز، لحظاتی پس از خروج خلیان از اتاق کنترل، درب کابین را قفل کرده و سپس از ورود او به داخل جلوگیری کرده است. در این قایل‌های صوتی، فریادهای «تورا به خدا، در ا باز کن» خلیان خطاب به کمک‌ها را شنیده می‌شود. ساعت ۱۰ صبح چهارم فروردین امسال هواپیما ایراس ۳۲۰ خطوط هوایی جرمین وینگر شرکت هوایی لوفت‌هازارای آلمان، در حالی که با ۱۵۰ سرنشین مسیر هوایی بارسلونا اسپانیا به دوسلدورف آلمان را می‌پیمود، «عمدا» توسط کمک خلیان، آندریاس لوبیتز، در ارتفاعات بارسلون فرانسه به کوه‌های آلپ کوبانده و منفجر شد. در جریان این حادثه همه ۱۵۰ سرنشین هواپیما جان خود را در دست دادند که در بین آنها دو خبرنگار ورزشی ایران، میلاد حجت‌الاسلامی و حسین جوادی نیز حضور داشتند. «حسین» یکی از دوستان این دو خبرنگار به «عمدا» گفته است که آنها برای پوشش تمرینات تیم ملی ایران به اتریش سفر کرده و با برنامه‌ریزی‌ای که از قبل انجام داده بودند، برای تماشای بازی تیم‌های رئال مادرید و بارسلونا به اسپانیا نیز رفته بودند اما در راه بارگشت به آلمان دچار سانحه شدند. به گفته «حسین» آنها ابتدا قصد داشتند با قطار خود را به دوسلدورف برسانند و از آنجا به اتریش بروند، اما در لحظات آخر تصمیم گرفتند تا زمان بیشتری در بارسلون بمانند که به این شکل متأسفانه مسافر هواپیما جرمین وینگر شدند. در حالی که اجساد بیش از ۶۵ نفر از مسافران این هواپیما پیدا شده است، پیکر این دو خبرنگار ایرانی هنوز به ایران منتقل نشده و تحقیقات مأموران برای کشف اسباب سار قربانیان ادامه دارد. تحقیقات مأموران نشان داده است آقای لوبیتز که از سال ۲۰۰۸ در کلاس‌های آموزشی خلبانی شرکت می‌کرد به مدت یک سال و نیم به دلیل بیماری افسردگی این کلاس‌ها را ترک کرده بود. همزمان پلیس گفته است که این خلبان، در سال ۲۰۰۹ به دلیل تمایل به خودکشی تحت مداوا قرار داشته و پیش از این به یکی از دوستان خود گفته است که «روزی کاری خواهد کرد که همه او را به خاطر بسپارند.» در بازرسی از خانه شخصی او نیز یک برگ مرخصی استعلاجی پیدا شده است که پزشکان برای او صادر کرده‌اند و روز حادثه نیز جزو روزه‌های مرخصی بوده است. تحقیقات پلیس برای کشف انگیزه‌های خلبان همچنان ادامه دارد.

اعتماد | «کمک خلیان در کابین را قفل کرده و ارتفاع هواپیما را به اندازه کوه‌های آلپ پایین آورده بود. از برای خطر به صدا درآمده بود. خلیان در حالی که از تیر به در کابین می‌کوبید فریاد می‌زد «تورا به خدا در ا باز کن» تفلزی که سودی ندانست و تنها لحظاتی بعد، صدای جیغ و فریاد مسافران، با برخورد هواپیما به کوه‌های آلپ، خاموش شد.» در حالی که این روایت، تصویر غالب از حادثه مرگبار سقوط هواپیما جرمین وینگر در ذهن مردم جهان است، تیم‌های جست‌وجو روز پنجشنبه خبر دادند که جعبه سیاه دوم هواپیما نیز در کوه‌های آلپ پیدا شده است. آنها امیدوارند که با این کشف، اطلاعات بیشتری از جزئیات سقوط هواپیما به دست آورند. این در حالی است که اطلاعات به دست آمده از جعبه سیاه نخست هواپیما جرمین وینگر که در نخستین ساعات جست‌وجو پیدا شده بود، نشان می‌دهد که آندریاس لوبیتز، لحظاتی پس از خروج خلیان از اتاق کنترل، درب کابین را قفل کرده و سپس از ورود او به داخل جلوگیری کرده است. در این قایل‌های صوتی، فریادهای «تورا به خدا، در ا باز کن» خلیان خطاب به کمک‌ها را شنیده می‌شود. ساعت ۱۰ صبح چهارم فروردین امسال هواپیما ایراس ۳۲۰ خطوط هوایی جرمین وینگر شرکت هوایی لوفت‌هازارای آلمان، در حالی که با ۱۵۰ سرنشین مسیر هوایی بارسلونا اسپانیا به دوسلدورف آلمان را می‌پیمود، «عمدا» توسط کمک خلیان، آندریاس لوبیتز، در ارتفاعات بارسلون فرانسه به کوه‌های آلپ کوبانده و منفجر شد. در جریان این حادثه همه ۱۵۰ سرنشین هواپیما جان خود را در دست دادند که در بین آنها دو خبرنگار ورزشی ایران، میلاد حجت‌الاسلامی و حسین جوادی نیز حضور داشتند. «حسین» یکی از دوستان این دو خبرنگار به «عمدا» گفته است که آنها برای پوشش تمرینات تیم ملی ایران به اتریش سفر کرده و با برنامه‌ریزی‌ای که از قبل انجام داده بودند، برای تماشای بازی تیم‌های رئال مادرید و بارسلونا به اسپانیا نیز رفته بودند اما در راه بارگشت به آلمان دچار سانحه شدند. به گفته «حسین» آنها ابتدا قصد داشتند با قطار خود را به دوسلدورف برسانند و از آنجا به اتریش بروند، اما در لحظات آخر تصمیم گرفتند تا زمان بیشتری در بارسلون بمانند که به این شکل متأسفانه مسافر هواپیما جرمین وینگر شدند. در حالی که اجساد بیش از ۶۵ نفر از مسافران این هواپیما پیدا شده است، پیکر این دو خبرنگار ایرانی هنوز به ایران منتقل نشده و تحقیقات مأموران برای کشف اسباب سار قربانیان ادامه دارد. تحقیقات مأموران نشان داده است آقای لوبیتز که از سال ۲۰۰۸ در کلاس‌های آموزشی خلبانی شرکت می‌کرد به مدت یک سال و نیم به دلیل بیماری افسردگی این کلاس‌ها را ترک کرده بود. همزمان پلیس گفته است که این خلبان، در سال ۲۰۰۹ به دلیل تمایل به خودکشی تحت مداوا قرار داشته و پیش از این به یکی از دوستان خود گفته است که «روزی کاری خواهد کرد که همه او را به خاطر بسپارند.» در بازرسی از خانه شخصی او نیز یک برگ مرخصی استعلاجی پیدا شده است که پزشکان برای او صادر کرده‌اند و روز حادثه نیز جزو روزه‌های مرخصی بوده است. تحقیقات پلیس برای کشف انگیزه‌های خلبان همچنان ادامه دارد.

اعتماد | «کمک خلیان در کابین را قفل کرده و ارتفاع هواپیما را به اندازه کوه‌های آلپ پایین آورده بود. از برای خطر به صدا درآمده بود. خلیان در حالی که از تیر به در کابین می‌کوبید فریاد می‌زد «تورا به خدا در ا باز کن» تفلزی که سودی ندانست و تنها لحظاتی بعد، صدای جیغ و فریاد مسافران، با برخورد هواپیما به کوه‌های آلپ، خاموش شد.» در حالی که این روایت، تصویر غالب از حادثه مرگبار سقوط هواپیما جرمین وینگر در ذهن مردم جهان است، تیم‌های جست‌وجو روز پنجشنبه خبر دادند که جعبه سیاه دوم هواپیما نیز در کوه‌های آلپ پیدا شده است. آنها امیدوارند که با این کشف، اطلاعات بیشتری از جزئیات سقوط هواپیما به دست آورند. این در حالی است که اطلاعات به دست آمده از جعبه سیاه نخست هواپیما جرمین وینگر که در نخستین ساعات جست‌وجو پیدا شده بود، نشان می‌دهد که آندریاس لوبیتز، لحظاتی پس از خروج خلیان از اتاق کنترل، درب کابین را قفل کرده و سپس از ورود او به داخل جلوگیری کرده است. در این قایل‌های صوتی، فریادهای «تورا به خدا، در ا باز کن» خلیان خطاب به کمک‌ها را شنیده می‌شود. ساعت ۱۰ صبح چهارم فروردین امسال هواپیما ایراس ۳۲۰ خطوط هوایی جرمین وینگر شرکت هوایی لوفت‌هازارای آلمان، در حالی که با ۱۵۰ سرنشین مسیر هوایی بارسلونا اسپانیا به دوسلدورف آلمان را می‌پیمود، «عمدا» توسط کمک خلیان، آندریاس لوبیتز، در ارتفاعات بارسلون فرانسه به کوه‌های آلپ کوبانده و منفجر شد. در جریان این حادثه همه ۱۵۰ سرنشین هواپیما جان خود را در دست دادند که در بین آنها دو خبرنگار ورزشی ایران، میلاد حجت‌الاسلامی و حسین جوادی نیز حضور داشتند. «حسین» یکی از دوستان این دو خبرنگار به «عمدا» گفته است که آنها برای پوشش تمرینات تیم ملی ایران به اتریش سفر کرده و با برنامه‌ریزی‌ای که از قبل انجام داده بودند، برای تماشای بازی تیم‌های رئال مادرید و بارسلونا به اسپانیا نیز رفته بودند اما در راه بارگشت به آلمان دچار سانحه شدند. به گفته «حسین» آنها ابتدا قصد داشتند با قطار خود را به دوسلدورف برسانند و از آنجا به اتریش بروند، اما در لحظات آخر تصمیم گرفتند تا زمان بیشتری در بارسلون بمانند که به این شکل متأسفانه مسافر هواپیما جرمین وینگر شدند. در حالی که اجساد بیش از ۶۵ نفر از مسافران این هواپیما پیدا شده است، پیکر این دو خبرنگار ایرانی هنوز به ایران منتقل نشده و تحقیقات مأموران برای کشف اسباب سار قربانیان ادامه دارد. تحقیقات مأموران نشان داده است آقای لوبیتز که از سال ۲۰۰۸ در کلاس‌های آموزشی خلبانی شرکت می‌کرد به مدت یک سال و نیم به دلیل بیماری افسردگی این کلاس‌ها را ترک کرده بود. همزمان پلیس گفته است که این خلبان، در سال ۲۰۰۹ به دلیل تمایل به خودکشی تحت مداوا قرار داشته و پیش از این به یکی از دوستان خود گفته است که «روزی کاری خواهد کرد که همه او را به خاطر بسپارند.» در بازرسی از خانه شخصی او نیز یک برگ مرخصی استعلاجی پیدا شده است که پزشکان برای او صادر کرده‌اند و روز حادثه نیز جزو روزه‌های مرخصی بوده است. تحقیقات پلیس برای کشف انگیزه‌های خلبان همچنان ادامه دارد.

جدول

Table with 6 columns and 6 rows of numbers, likely a magic square or similar puzzle.

متقاطع

Table with 15 columns and 15 rows, likely a crossword puzzle grid.

- ۱- غنی- گلوباز اسپانیایی
۲- جایز- مدرک کارشناسی- عاشق
۳- حرف پیروزی- دندانه سوهان- خوراک به قدر حاجت
۴- نگهبانی- برای اینکه
۵- همیشه و پیوسته- ترتیبین- گردن کش- دریای عرب
۶- روشناسی- نمایشنامه- ادیبی- از شهرهای استان فارس
۷- حکم- دستور- در مانگاه
۸- امال- گدای سمج
۹- بسامد- تله- دیوار هم قد
۱۰- سی و چهارمین سوره قرآن- شجاعت و دلوری- شانه فلزی
۱۱- ماهی کنسرو- قاب عکس- میوه- قسمت مولودیا اپرا
۱۲- گل های زیبا- بانگ مودن
۱۳- ناشی- نوار د- دیوار بلند- جهت- درخت مورد
۱۴- پاره- مجبور- سوهان- وارستن- دل آزار کهنه
۱۵- ماهی خراج- پی برده- مانتع- حیوان درنده
۱۶- خلیق- خوی- از دست بنا- بیماری سل
۱۷- شالوده- فرشته موکل بر زمین- پروردگار عالم- حرف دهن کجی
۱۸- رامی- نام- دیگر سوره بنی اسرائیل
۱۹- پاره- پریشمی- اندیشه- ورق- نام آذری
۲۰- نهال خرما- بله- لاتین- کمک- کربن- مگر
۲۱- کار- کرد- بالا- بر- برقی

جدول

Table with 6 columns and 6 rows of numbers, likely a magic square or similar puzzle.

متقاطع

Table with 15 columns and 15 rows, likely a crossword puzzle grid.

- ۱- غنی- گلوباز اسپانیایی
۲- جایز- مدرک کارشناسی- عاشق
۳- حرف پیروزی- دندانه سوهان- خوراک به قدر حاجت
۴- نگهبانی- برای اینکه
۵- همیشه و پیوسته- ترتیبین- گردن کش- دریای عرب
۶- روشناسی- نمایشنامه- ادیبی- از شهرهای استان فارس
۷- حکم- دستور- در مانگاه
۸- امال- گدای سمج
۹- بسامد- تله- دیوار هم قد
۱۰- سی و چهارمین سوره قرآن- شجاعت و دلوری- شانه فلزی
۱۱- ماهی کنسرو- قاب عکس- میوه- قسمت مولودیا اپرا
۱۲- گل های زیبا- بانگ مودن
۱۳- ناشی- نوار د- دیوار بلند- جهت- درخت مورد
۱۴- پاره- مجبور- سوهان- وارستن- دل آزار کهنه
۱۵- ماهی خراج- پی برده- مانتع- حیوان درنده
۱۶- خلیق- خوی- از دست بنا- بیماری سل
۱۷- شالوده- فرشته موکل بر زمین- پروردگار عالم- حرف دهن کجی
۱۸- رامی- نام- دیگر سوره بنی اسرائیل
۱۹- پاره- پریشمی- اندیشه- ورق- نام آذری
۲۰- نهال خرما- بله- لاتین- کمک- کربن- مگر
۲۱- کار- کرد- بالا- بر- برقی